### MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE

## BREVET D'INVENTION

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Gr. 15. — Cl. 2.

PRARMACI : PARIS .

Coffre amovible démontable pour four à gaz ou analogue.

M. RAYMOND DOUCE résidant en France (Seine).

#### Demandé le 17 février 1950, à 16 heures, à Paris.

Délivré le 10 septembre 1952. — Publié le 26 novembre 1952.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention a pour but principal de faciliter le nettoyage et l'entretien des fours de cuisine fonctionnant au gaz, tout en améliorant le rendement calorifique du four.

L'invention a pour objet le produit industriel nouveau que constitue un coffre amovible en tôle, facilement démontable, destiné à être placé à l'intérieur d'un four à gaz pour jouer le rôle de chambre de cuisson qui protège les parois du four proprement dit, tout en réduisant la consommation de gaz nécessaire à la cuisson des aliments.

Dans un mode préféré de réalisation, le coffre ci-dessus a la forme extérieure d'une boîte prismatique rectangulaire; les parois verticales et le dessus de cette boîte sont articulés sur des tiges démontables disposées suivant les arêtes comme les axes d'une charnière; la face avant est munie d'une porte qui fait toute la largeur du coffre et qui peut être fermée par tout dispositif approprié; les parois latérales qui limitent l'ouverture de la porte sont munies de tasseaux ou barrettes horizontales permettant de placer à la hauteur désirée une plaque de fond mobile convenablement échancrée pour faciliter l'accès des brûleurs lorsque le coffre est en place dans le four à gaz auquel il est destiné.

Le coffre amovible pour four, conforme à l'invention, protège parfaitement les parois du four proprement dit contre toutes les projections de graisse et les condensations de vapeurs. Étant donné que le coffre présente des parois verticales continues réunies à leur partie supérieure par une paroi horizontale continue, la chaleur développée par le ou les brûleurs sous la plaque de fond amovible se transmet partiellement par conductibilité aux parois qui sont, elles aussi, en contact avec les gaz brûlés circulant à l'extérieur du coffre; on obtient donc une transmission très homogène de la chaleur, et par conséquent une température sensiblement uniforme dans toute l'enceinte limitée par le coffre amovible. L'expérience a démontré qu'en définitive on obtient une économie du gaz nécessaire pour une opération de cuisson donnée.

Le coffre amovible démontable ci-dessus peut être facilement nettoyé après un usage plus ou moins prolongé. Tous ses éléments plans en tôle une fois démontés sont faciles à lessiver et à brosser, et le nettoyage du four proprement devient inutile.

On va décrire maintenant, à titre d'illustration des possibilités de mise en œuvre de l'invention, sans aucun caractère limitatif de la portée de celle-ci, un mode de réalisation pris comme exemple et représenté sur le dessin schématique annexé, sur lequel :

La fig. 1 est une vue en perspective d'un coffre amovible pour four à gaz;

La fig. 2 montre le coffre de la fig. 1, dont la porte est fermée, mis en place dans un four à gaz dont la porte est ouverte.

Le coffre 1 a la forme d'un parallélépipède droit à base rectangulaire et dont les dimensions sont telles qu'on peut l'introduire sans difficulté dans un four à gaz F.

Le coffre 1, en tôle légère, se compose de deux côtés 2 et 3, d'une plaque verticale de fond 4, d'une traverse 5 inférieure à la partie avant et d'une plaque supérieure horizontale 6; 7 désigne une porte et 8 une plaque de fond amovible horizontale que l'on pose sur de petites cornières horizontales 9 en tôle légère fixées par tout moyen convenable sur les côtés 2 et 3.

Tous ces éléments 2, 3, 4, 5, 6 et la porte 7 ont leurs bords d'assemblage découpés et roulés pour former des tourillons dans lesquels on engage des axes ou des tiges, ce qui donne un assemblage analogue à une charnière. C'est ainsi que les tiges 10, partiellement dégagées sur la fig. 1, réunissent les côtés 2 et 3 respectivement et la plaque verticale de fond 4. Les tiges 11 font la liaison de la plaque 6 respectivement avec les côtés 2 et 3; ces tiges 11 sont représentées partiellement dégagées de leurs tourillons sur la fig. 1. La tige 12 forme axe de pivotement de la porte 7

Prix du fascicule : 100 francs.

2 - 41260

et relie le côté gauche de la traverse 5 au côté 2; la tige 13 partiellement dégagée sur la fig. 1 forme jonction entre le côté droit de la traverse 5 et la paroi latérale 3.

La plaque de fond amovible 8 est découpée dans sa partie médiane 14 avant, en forme de demicercle, pour permettre d'accéder à une rampe à gaz médiane lorsque le coffre 1 est en place dans un four. Bien entendu, cette plaque 8 pourrait être découpée différemment suivant la disposition des rampes à gaz du four.

La porte 7 porte une petite ferrure 15 pliée en équerre et dont la branche perpendiculaire à la porte présente un petit cran 16 dans lequel peut être engagé un petit gousset 17 en tôle, solidaire de la paroi latérale 3. Pour obtenir cet engagement, il suffit de soulever légèrement la porte 7 à l'aide d'un anneau 18 en la faisant buter contre le gousset 17, puis on laisse retomber la porte 7 qui est alors soutenue par le gousset 17 engagé dans le cran 16 de la ferrure 15. On pourrait bien entendu utiliser tout autre mode de verrouillage pour la porte 7.

Comme on le voit, un récipient culinaire posé sur la table 8 est parfaitement protégé par les parois du coffre 1 fermé et, lorsque ce dernier est dans le four auquel il s'adapte, on peut obtenir un chaussage régulier de l'intérieur du coffre 1, les slammes et les gaz brûlés venant circuler sur tout son pourtour.

Le démontage du coffre 1 nécessite simplement un coulissement des tiges d'assemblage 10, 11, 12, 13 pour dégager ces tiges; le nettoyage des éléments démontés est donc très facile et le four lui-même ne reçoit aucune projection ou condensation de corps gras.

Il est bien entendu que l'on peut apporter des modifications, perfectionnements ou additions au coffre amovible pour four à gaz ou four analogue, conforme à l'invention, sans altérer pour cela l'éco, nomic générale de cette dernière.

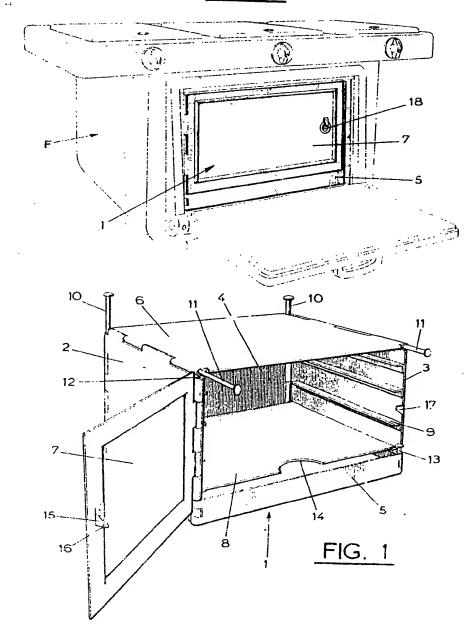
#### RÉSUMÉ.

L'invention a pour objet le produit industriel nouveau que constitue un coffre amovible en tôle facilement démontable, destiné à être placé à l'intérieur d'un four à gaz ou d'un four analogue pour jouer le rôle de chambre de cuisson qui protège les parois du four proprement dit, tout en procurant une cuisson plus économique.

Dans un mode préféré de réalisation, le coffre ci-dessus a la forme extérieure d'une boîte prismatique rectangulaire; les parois verticales et le dessus de cette boîte sont articulés sur des tiges démontables disposées suivant les arêtes comme les axes d'une charnière; la face avant est munie d'une porte qui fait toute la largeur du coffre et qui peut être fermée par tout dispositif; approprié; les parois latérales qui limitent l'ouverture de la porte sont munies de tasseaux ou barrettes horizontales permettant de placer à la hauteur désirée une plaque mobile de fond convenablement échancrée pour faciliter l'accès des brûleurs lorsque le coffre est en place dans le four à gaz auquel il est destiné.

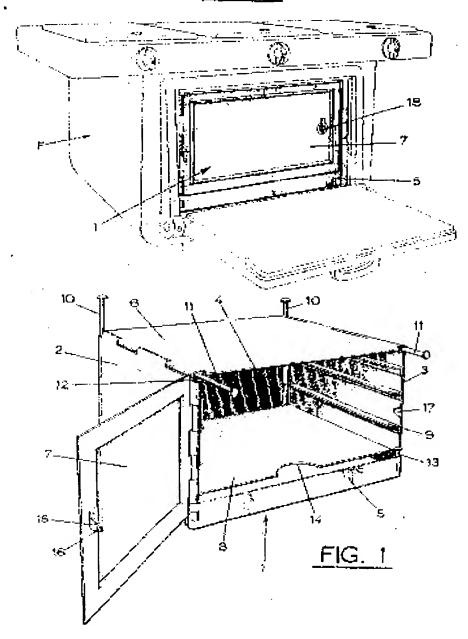
Par procuration 1
D.-A. Casalonga.

# FIG. 2



OLASON AMALIE JENG SIHL

FIG. 2



DIASO MARIA SHI